



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО КАРТИНГ СПОРТ

Адрес: гр. София-1040; бул. "Васил Левски" №75;

e-mail : kartingsport@mail.bg; www.karting-bg.org

НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ПО КАРТИНГ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА 2012 година

I. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. Състезанията по картинг в Република България през 2012 година се организират и провеждат в съответствие с:

Международния правилник по картинг на СИК-FIA, Настоящата Наредба/Регламент регламент, Техническият Регламент, Антидопинговите правила, Спортен календар и Програмата на състезанието валиди за 2012 .

Чл. 2. Администрирането и контролът на състезанията по картинг се осъществяват от БФКС, която е единствена национална спортна власт за България по силата на членството ѝ в СИК-FIA и получената спортна лицензия от Министерство на Физическото Възпитание и Спорта.

II. ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ

Чл. 3. Държавният спорتن календар включва следните състезания:

- Международни.
- Републикански шампионат /Държавно Първенство/
- Купа на България
- Открити /Традиционни и клубни/ - които задължително са съобразени с чл.1 и чл. 15 от настоящата Наредба/Регламент и Техническият регламент.

Чл. 3.1. Организаторите на всяко състезание включено в официалния календар на Федерацията са задължени стриктно да спазват настоящата наредба при провеждането на състезанията, освен в случаите при които има отделна наредба утвърдена от БФКС в обявения за това срок.

Чл. 4. Състезанията за републиканския шампионат по картинг се проведат в следните класове:

- КЛАС - MINI-BG
- КЛАС - MINI
- КЛАС – KF 3
- КЛАС – KF 2
- КЛАС - KZ 2 и KZ 2 Open
- КЛАС - ROTAX MAX JUNIOR
- КЛАС - ROTAX MAX
- КЛАС - VORTEX ROK JUNIOR

Чл. 5. Заявките от клубове за състезателите, които ще се лицензират / картотекират / за участие в Републиканския шампионат и маждународните състезания , са задължителни и се изпращат до офиса на БФКС на адрес:

kartingsport@mail.bg

Чл. 5.1. БФКС определя срок до **31.03.2012** година до който всеки лицензиран се ползва **50% намаление от цената на лиценза**. Клубове, които лицензират състезатели след тази дата заплащат пълната такса за лицензиране.

Чл. 5.2. Клубовете трябва да са членове на БФКС за да имат право да лицензират /картотекират /всеки състезател.

III. МАТЕРИАЛНО ОБЕЗПЕЧАВАНЕ

Чл. 6. Освен собствени финансови средства за състезанието, организаторите могат да ги набавят по всякакъв начин незабранен от закона, както и от продажбата на входни билети и такса участие. Те имат право да набират рекламодатели, като предварително са съгласувани с рекламната стратегия и политика на БФКС.

Чл. 7. Реклама по пистата - пана и всякакви други рекламни носители поставени, извън указанията за това места се поставят срещу заплащане на организатора.

- 40% от указаната рекламната площ се полага на организатора.

- 40% от указаната рекламната площ се полага на БФКС.

- 20% от указаната рекламната площ се полага на всички клубове членове на БФКС.

Чл. 8. Всеки състезател е длъжен да притежава лиценз. Лицензът е сертификат за регистрация, издаван на всеки пилот и клуб, конструктор или отбор, длъжностни и официални лица на състезанието, организатор, писта и т.н., които желаят да вземат участие в състезания или опити за рекорд, уредени от настоящата Наредба / Регламент. Задължително е притежателят на лиценз да познава текстовете на настоящата Наредба/Регламент, Дисциплинарния Правилник, Технически правилник, Антидопинговите правила, Международния Правилник (който се ползва за въпроси, които не се третират в Наредба/Регламент) и е длъжен да спазва неговите разпоредби. БФКС има право на проверка относно знанията на Състезателите, Техните настояници и Представителите на клубове преди издаването на лиценз, и по всяко време. Никой не може да вземе участие в състезание, да постави или подобри рекорд, ако не притежава лиценз на БФКС. Лицензът на БФКС се подновява ежегодно. Издаването на лиценз дава основание за плащане на такса. Списъкът на издадените при тези условия лицензи се води в Секретариата на БФКС.

Чл. 8.1. БФКС издава годишни състезателни лицензи, които се заплащат както следва :

- **Индивидуален:**

MINI-BG – 400 лв.

MINI – 400 лв.

KF3 – 400 лв.

KF2 – 400 лв.

KZ2/Open – 400 лв.

ROTAX MAX – 400 лв.

VORTEX ROC JUNIOR – 400 лв.

С лиценза задължително се закупуват кит за фиксиране на онборд камера и карта - памет стойност 150 лв., които остават лични за всеки пилот

- Клубен:

Клубни лицензи са в размер на годишния членски внос към Федерацията, който се определя от ОС за настоящата година.

Издаденият лиценз ще важи за републикански, клубни, открити, традиционни състезания и състезания в РБългария спазили всички изисквания на настоящата Наредба / Регламент и одобрени от УС на БФКС. За издаване на лиценз **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО В СРОК** се представят на електронен носител снимка паспортен формат, трите имена, дата и място на раждане, кръвна група, клас, декларация от двамата родители, за класовете за които е необходимо и допълнителна информация за спортните успехи през годините. Лицензът се издава от БФКС след спазване на всички параметри поставени от настоящата Наредба / Регламент, но не по-късно от първото официално състезание валидно за РШ.

Без снимка и наличие на всички изисквани данни заявката за издаване на лиценз се счита за невалидна и БФКС не носи отговорност за неиздаването му.

Чл. 8.2. Спортните клубове организатори на състезание, заплащат такса на БФ Картинг, както следва в размер:

1. *открито състезание – 1000 лв*
2. *състезание валидно за Републиканския шампионат - 1500 лв.*
3. *международно състезание – 2500 лв.*

Чл. 9. Всички разходи на състезателите по подготовката и участието в състезанията по картинг в Република България са за сметка на клубовете и организациите, както и за сметка на самите състезатели.

Всички финансови задължения към БФКС се заплащат по сметка:

Българска Федерация по Картинг Спорт

Про Кредит банк, Гр. София, Клон Дондуков,

IBAN: BG58PRCB92301018746021 ; BIC: PRCBBSF

или в брой при Секретаря на БФКС

Таксите са за сметка на вносителя

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ

Чл. 10. Планирането на състезания по картинг се осъществява в съответствие с изискванията на настоящата Наредба, спортния календар на БФКС след подаване на предварителна заявка в определените срокове с оферта за необходимите разходи от организаторите. Организатора подписва договор с БФКС за съответното състезание. Датите и пистите, на които ще се проведат състезанията за Републиканския шампионат, са посочени в спортния календар/програма на БФКС.

Чл. 11. Официалните длъжностни лица за ръководенето на състезанията, включени в Републиканския спортен календар, се назначават със заповед от Управителния съвет на БФКС. Наложилите се промени през годината се оформят след решение на УС на БФКС в заповед до домакина организатор. При такива случаи организаторът уведомява участниците. Директорът на състезанието и Наблюдателят на БФКС в десетдневен срок след състезанието представят задължително до УС на БФКС официалните протоколи и личните си доклади.

Списък на длъжностните лица - под това име се посочват длъжностните лица, както следва :

- Директор на състезанието
- Спортни комисари
- Директор на старта / Рейс Директор (Официален стартър)
- Технически комисари
- Секретар на състезанието
- Времеизмерване
- Наблюдател на БФКС

Организатора може да назначи и допълнителни сътрудници, без това да се отразява на задълженията на БФКС към него.

В Главното съдийско ръководство могат да участват само съдии назначени със заповед на БФКС.

Чл. 12. БФКС или организаторът осигурява за своя сметка резервация за ношуване в хотел на длъжностните лица, както и дневни, пътни и квартирни пари, съгласно Наредбата за Командировки от Държавен вестник. Хонорари и съдийски се изплащат съгласно Решението на УС на БФКС за организиране и провеждане на състезанията по картинг спорт в Република България.

Чл. 13. Домакинът организатор на дадено състезание, включено в Републиканския спортен календар, е подчинен по отношение на самото състезание на назначения със заповед на УС на БФКС и Директор на състезанието.

Чл. 14. Командираните със заповед на УС на БФКС съдии пристигат в града домакин един ден преди състезанието. Те провеждат семинар с определените от организатора съдии, назначават основния състав на съдийските бригади и разпределението им по постове.

В края на семинара се изготвя протокол с подписи. Когато командираните съдии не се явят ден преди състезанието не им се заплащат командировъчните пари за този ден.

Чл. 15. Организаторът на състезанието е длъжен:

1. Да изготви и представи в БФКС допълнителен регламент, уточняващ детайлите на състезанието, най-късно 15 дни преди самата проява. Същият не може да противоречи на настоящата наредба.
2. Да представи на УС на БФКС подробен финансов план на състезанието.
3. 20 дни преди състезанието да уведоми всички клубове.
4. Да осигури нормални условия на всички отбори и участници.
5. Да осигури настаняването на длъжностните лица, назначени от УС на БФКС и на екипа за електронна обработка на резултатите.
6. Да осигури и предостави на съдийското ръководство годни технически средства: ел. хранване (необходимото хранване на определените за екипите места), всички необходими съоръжения, везна, дублиража измерителна техника, размножителна техника, формуляри за секретариата, отличителни знаци за всички участници в състезанието, сигнални флагове по вид и разцветка според правилника и други необходими средства за нормалната работа на официалните длъжностни лица провеждащи състезанието. Организаторът се задължава да осигури табели за наказания и броя на обиколките за двата дни на състезанието. Табелите трябва да бъдат на черен фон с бели цифри и размери 40 x 40 см. Задължителни атрибути към състезанието са също табели за процедурата по стартиране с надписи "5 мин", "1 мин", "30 секунди" и "Запали двигателя".

Да осигури необходимо заградено и обозначено място за парк ферме (закрит парк), предстартова площадка, монтаж на гуми, с необходимите аксесоари, достатъчно голям за всички класове.

7. Да осигури необходимо заградено, обозначено и обезопасено място за зареждане с

гориво, монтаж на гуми, закрит парк, предстартово площадка и всички необходими зони.

8. Да осигури правоспособни съдии по картинг, в това число необходимия брой сигналисти с флагове - минимум 7, както и обслужващ персонал. Всеки пост трябва да е оборудван с: 1 жълт, бял, зелен, син и червен флаг и един преносим пожарогасител и средства за почистване на пистата. Когато съдиите по трасето не работят с флаговете се предупреждават от Директора на състезанието (отстраняват се от съдийство в самото състезание)

9. Със заповед на УС на БФКС се назначава член от съдийското ръководство, спортен комисар, който отговаря за контакта със състезателите и заема длъжност "Връзки със състезателите". Това е единственият оторизиран представител, към когото менажери, механици, родители и състезатели могат да се обръщат по всички въпроси, свързани със състезанието.

10. Да осигури подходящо място на екипа за електронна обработка на резултатите и табло с часовник и монитор, монтирани в бокса за обявяване на предварителни те и официалните резултати, както и на друга информация. При допуснати грешки от страна на електронната обработка - работещите се глобяват от съдийския хонорар за съответния ден на съдийстване

11. Да осигури свободна тренировка съгласно часовия график на организатора, която да е преди състезанието за време и място

12. Да обезпечи сигурността на състезанието, като осигури един автомобил на бърза помощ с необходимото оборудване и лекар /за международни състезания два броя/, противопожарна кола или минимум 10 пожарогасители и противопожарни одеяла по състезателното разстояние, които да бъдат на разположение по време на официалната свободна тренировка, на състезанието за време и място, както и за самото състезание.

13. Да осигури обезопасяването на трасетата и зрителите по указание на главното съдийско ръководство, като определи зони за оказване на техническа помощ.

14. Председателят на Организационния комитет или Директора на състезанието да предаде пистата в идеално чист вид на Главно Съдийско Ръководство с протокол, удостоверен с подписи.

15. Да осигури украсата на пистата и разгласяването на състезанието по регионалните и кабелни телевизии и радиостанции, както и да отпечата рекламни материали и плакати.

16. На база заявките за участие да изготви поименен списък по образец на БФКС и да го изложи на информационното табло преди състезанието за време и място.

17. Да осигури изпълнението на церемониите при откриването, награждаването и закриването на състезанието.

18. След като дадена контестация се разгледа, взетото по нея решение се огласява от Директора на състезанието. В случай на несъгласие и възникнали противоречия на страните по контестацията УС на БФКС се задължава в триседмичен срок на свое събиране да разгледа действията на длъжностните лица.

19. Непосредствено след всяко състезание задължително да размножи официалните протоколи от класирането и другата документация и да ги предаде на всички ръководители на отбори, представители на печата и официалните лица не по-късно от 30 мин след обявяването на официалните резултати.

20. Председателя на Спортните Комисари предава официалните резултати на представителите на пресата.

Чл. 16. Описание на флаговете за сигнализация по време на тренировки и състезания. Минималният размер на всички флагове трябва да е 60 x 80 см., освен на червените и на карираните флагове, чиито размери трябва да са поне 80 x 100 см.

Сигналите с флаговете се дават на стартовата линия от Директора или неговия заместник по следния начин:

Флагове използвани от Директора на старта:

а) Национален флаг:

Националният флаг се използва, за да се даде начало на тренировъчна сесия или състезание. В повечето случаи се използва само при определени обстоятелства, а именно когато светлините не функционират.

б) Червен флаг:

Ако бъде взето решение да се прекрати тренировката или състезанието, червеният флаг трябва да бъде размахан на стартовата линия. Освен това този флаг може да се използва и от Секретаря или неговия заместник с цел пистата да бъде затворена. Винаги предварително се пояснява предварително местото на спиране.

в) Черно-бял кариран флаг:

Той трябва да бъде размахан отгоре надолу и означава край на тренировъчните обиколки.

г) Черен флаг:

Този флаг се използва, за да се сигнализира на даден пилот, че трябва да спре в бокс и мястото предназначено за него според Допълнителните наредби или наредбите за Шампионата, при следващото си приближаване до изхода на пистата. Ако пилот поради някаква причина не успее да направи това, флагът не трябва да бъде показван в продължение на повече от две последователни обиколки. Вземането на решение да бъде показан този флаг е единствено в правомощията на Директора на старта.

Заинтересованият тим трябва да бъде своевременно уведомен в случай, че бъде взето такова решение.

д) Черен флаг с оранжев кръг:

Флагът се използва, за да се предупреди пилота, че са възникнали технически проблеми с неговия карт и тези проблеми биха могли да застрашат него или другите. Поради тази причина той трябва да спре незабавно, за да бъде отстранена повредата, след което той отново може да се присъедини към състезанието. Този флаг се показва заедно с табела с номера на карта.

е) Бяло-черен флаг, разделен диагонално:

Този флаг може да бъде показван само веднъж и означава предупреждение за съответния

пилот, за когото са докладвали неспортсменско поведение.

Последните три флага („г”, „д” и „е”) се показват неподвижно и придружени с табела, на което с цифри е изписан номерът на карта, за който се отнася сигнала.

Флаговете могат да бъдат показвани и на място различно от стартовата линия, ако Директора на старта счете за нужно.

Решението да се покажат последните два флага („д” и „е”) се взема от Директора на старта, но въпреки това, може да бъде изискано и от Спортните комесари с цел да бъде наложена тази спортна санкция. Директора на старта показва последните флагове след консултация със Спортните комисари.

Флагове използвани от маршалите/сигналисти:

ж) Жълт флаг:

Това е сигнал за опасност и се показва по два начина със следните значения:

Статично - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката.

Съществува опасност по края на трасето или в някоя друга част от трасето.

Развят - намалете скоростта, не изпреварвайте и се подгответе да смените посоката или да спрете. Съществува опасност, която напълно или частично блокира трасето. Жълтите флагове трябва да бъдат показвани от поста непосредствено предхождащ опасността. Изпреварването не е позволено между първия жълт флаг и зеления флаг показан след инцидента.

з) Жълт флаг с червени линии:

Флагът се показва неподвижен и предупреждава пилотите за влошаване на сцеплението поради разлив от масло или вода на пистата след флага.

Флагът трябва да бъде показван в продължение на поне четири обиколки, освен ако пистата вече не е възвърнала предишното си нормално състояние своевременно. Не е необходимо да бъде показван зелен флаг след района на разлива.

и) Син флаг:

статичен - информация за пилот, който е застига с една обиколка;

развят - информация за пилот, който е застига с една обиколка и ще бъдете изпреварен всеки момент, застигнатия пилот няма право да променя правата или траекторията на движение. При нарушение, следват санкции.

к) Бял флаг:

Този флаг се размахва, за да се покаже на пилотите, че в района на този пост има много по-бавно движещо се превозно средство.

л) Зелен флаг:

Този флаг показва, че пистата е чиста и трябва да бъде размахан от наблюдателния пункт, намиращ се непосредствено след района на инцидента, който е предизвикал показването на 1 или повече жълти флага. Освен това, ако Директора на старта сметне за необходимо, може да бъде използван и за даване на старт на тренировъчни обиколки.

Чл. 17. Абсолютно се забранява пушенето в целият периметър на състезанията – през целия уикенд, в бокса на питлейна, стартовата решетка и пистата както и всички прилежащи територии и зони. Нарушителите се глобяват на място от 30 до 50 лв.

Чл. 17.1. Участие на клубове и състезатели в международни състезания, издаването на международна лиценз и оторизацията за всяко състезание (по международния Спортен Код/2012) за настоящата година се издават от УС на БФКС след писмена заявка не по-късно от 15 дни преди самото състезание. Парите за такса правоучастие за всички международни състезания се превеждат предварително в УС на БФКС, който от своя страна ги превежда по сметката на СИК/FIA или на секретариата на SEEK Z. След всяко международно участие ръководителят на отбора или състезателя представя в БФКС официален отчет за резултатите и официално класиране от участието в даденото състезание. Всяко самоволно участие е наказуемо и може да доведе до отнемане на лиценза и спиране на състезателните права.

V. УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ

Чл. 18. Състезанията по картинг се провеждат на хомологирани от комисията при БФКС писти, за които има попълнен и подписан хомологационен протокол по утвърдения от УС на БФКС образец.

Чл. 19. Пистите за републикански и международни състезания, включени в календара за 2012 г., следва да се оборудват с всички необходими съоръжения, съобразени с изискванията на БФКС. В противен случай организирането и провеждането им може да бъдат отказани.

Чл. 20. Заявките за състезание се изпращат в писмен вид до **14** календарни дни преди всяко състезание. За стартовете от **SEEK Z** срокът е **20** календарни дни, като заявката

се придружава с документ за превод на такса участие в същия срок преведена по сметката на БФКС (начало на състезание е деня за регистрация на пистата /петък/) на e-mail адрес:

kartingsport@mail.bg

Такса за SEEKZ е в размер на 150 Еуро и се превежда в същия срок на:
Българска Федерация по Картинг Спорт,
Про Кредит банк, Гр. София, Клон Дондуков,
IBAN: BG58PRCB92301018746021 ; BIC: PRCBBGSF
Всички такси по банковите преводи са за сметка на наредителя .

Чл. 21. Не подалите и не платили таксите в този срок състезатели заплащат такса в двоен размер на самото състезание.

Чл. 22. Такса участие за всяко състезание полуфинал и линал е **100 лева** за всички класове с изключение на:

MINI-BG – 50 лв.

ROTAX MAX – 100 лв.

ROTAX MAX JUNIOR – 100 лв.

VORTEX ROC JUNIOR – 100 лв.

VI. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

А.КАРТОВЕ

Чл. 23. Картовете трябва да отговарят на всички изисквания на Техническия Регламент за настоящата година, както и на настоящата Наредба/Регламент .

Чл. 24. Теглото на карта и пилота заедно с екипировката може да се контролира по всяко време на състезанието, като явяването на везната се удостоверява с протокол, подписан двустранно - от състезателя и от техническия комисар при везната. Протоколът се подписва от всички членове на техническата комисия и се предава след състезанието заедно с техническите протоколи на Директора на състезанието, а той на БФКС.

Чл. 25. Състезателните номера на картовете се определят за цялата година от мястото на класирането на състезателите за предходната година, като по желание могат да се ползват свободните номера.

Б.ПИЛОТИ (ВОДАЧИ НА КАРТОВЕ)

Чл.26. Пилотите - участници в състезания по картинг, трябва да да бъдат картотекирани/лицензирани от клубовете, които от своя страна да членуват в БФКС и да са платили годишния си членски внос и лиценза, съгласно чл.5.

Чл. 27. Участието на всички пилоти в брифинга с главното съдийско ръководство, който се провежда преди състезанието, е задължителен и се удостоверява с подпис.

Брифингът е задължителен за всички пилоти. **За пилотите от класовете MINI-BG, MINI, KF3, ROTAX MAX JUNIOR, VORTEX ROC JUNIOR е задължително присъствието на представители на отбора.** На неявилите се налага глоба от **100 лв.** Глобата се заплаща на Секретариата на БФКС. Незаплатилине глобата не се допускат до участие в състезанието.

Чл. 28. По време на състезанието председателите на клубовете носят отговорност за своите пилоти относно настаняване, безопасност, спазване на регламента и правилника, участие в самото състезание, етично поведение по време на сериите (както на пистата, така и в бокса) спазване техническите регламенти и връщането им обратно в мястото на

постоянно местоживееене.

Чл. 29. Ако пилотът е непълнолетен, трябва да представи нотариално заверена декларация - пълномощно от двамата родители, упоменаваща разрешението за участие в състезания по картинг, валидно за настоящата година. Не се допускат до състезание онези пилоти, които не представят документ за годишен и предсъстезателен медицински преглед, формуляр за медицински преглед, лиценз, застраховка и не са екипирани съгласно настоящия регламент. За предсъстезателен преглед е валиден само документ по образец на МЗ, валиден за състезания, който не може да се замени от друг вид бележка, медицинско или други подобни. Валидни за цялото състезание се смятат медицинските, направени не по-рано от три дни преди началото на регистрацията на пилотите или отборите за състезанието. Застраховката за причинени щети на трети лица трябва да е за минимум **15 000** лв. и се изготвя от организатора.

Чл.30. До участие в състезанията, включени в спортния календар на БФКС, се допускат клубове - деца, юноши, младежки и девойки, мъже и жени, получили лиценз за 2012 година. За редовно регистрирано участие в дадено състезание (кръг) се смята навременното подаване на заявка за участие, приемането на необходимите документи от секретариата и преминаването на пилота с карта през технически преглед. **Чл. 31.**

Установяват се следните възрастови групи:

КЛАС MINI-BG - навършилите **7** години към датата, в която ще участват, до **9** години.

КЛАС MINI - навършилите **9** години към датата, в която ще участват, до **12** години.

КЛАС KF 3 - навършилите **12** години към датата на състезанието, в което ще участват, до **15** години.

КЛАС KF 2 - навършилите **15** години към календарната година, в която ще участват, без горна граница.

КЛАС KZ 2/Open - навършилите **16** години към календарната година, в която участват, без горна граница.

КЛАС ROTAX MAX JUNIOR - навършилите **12** години към датата на състезанието, в което ще участват, до **15** години.

КЛАС VORTEX ROC JUNIOR - навършилите **12** години към датата на състезанието, в което ще участват, до **15** години.

КЛАС ROTAX MAX - навършилите **15** години към календарната година, в която участват, без горна граница.

Състезатели навършващи необходимата възраст за съответния клас независимо в кой месец от настоящата година могат да участва в класа с тази възрастова граница.

Чл. 32. Основно задължение на пилотите е да не напускат очертанията на състезателното трасе с четири колела. Това е забранено както в посока на съкращаване на състезателното трасе, така и навън по посока на центробежните сили, вследствие неправилно управление.

Пилотите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да останат на трасето и да не допускат произшествие. При застигане или изпреварване отговорен за безопасността на двамата състезатели е движещият се отзад, с изключение на случаите, в които се изпреварват застигнати състезатели. Забранено е зигзаобразното

движение по трасето и умишленото препречване. Случаите на предизвикани аварии или злополуки, станали по невнимание или по технически неизправности, както и такива поради неизпълнение на гореспоменатите задължения, са за сметка и по вина на пилота и той или неговите ръководители носят отговорност за тях. По решение на Спортните Комисари, участниците, неспазили тези основни задължения се отстраняват от по-нататъшно участие в състезанието и носят съответната отговорност.

Пилотите са задължени да се явят **5** мин. преди определеното от графика време на предстартовата площадка. Закъснелите не се допускат до старт.

Чл. 33. ТРЕНИРОВКИ

1. Организаторът е длъжен да осигури за всички състезатели официална свободна тренировка минимум два часа.

2. Тренировка за време и място се провежда в 1 сесия от 10 мин. Пилотите нямат право да напускат пистата по време на тренировката за време и място. При излизане пилота е длъжен да мине през кантара.

При равно време от състезанието за време и място се взима втората обиколка, при ново равенство третата и т.н. без да се променя реда на останалото класиране.

Пилотите сами определят дистанцията до движещия се пред тях състезател, и ако се получи застигане, то е по тяхна вина и за тяхна сметка.

Определя се лимит от 107% от най-доброто времето постигнато от пилотите в тренировката за време. Пилот, който не влиза в този лимит нямат право да участват в състезанието.

Чл. 34. В никакъв случай пилотът не може да се движи в посока, обратна на установената на пистата по време на тренировки и състезанието. Нарушителите се наказват по членовете от настоящата Наредба/Регламент.

Стартовата решетка се определя в зависимост от най-добрата обиколка на даден пилот от тренировката за време.

VII. СТАРТ И ФАЛСТАРТ

Чл. 35. ДИРЕКТОР НА СТАРТА

Директор на старта е длъжен от момента, в който пилотите са на „неговите заповеди” до даването на самия старт да изпълнява задълженията на Директор на състезанието. През това време той е основно и специално отговорен за показването на червения флаг при нарушение на стартовата процедура. Директорът на състезанието може да постави рестартъори на няколко стартови линии.

Чл. 36. ПРОЦЕДУРА ПО СТАРТИРАНЕ

1. Достъпът до стартовите места се прекратява 5 мин преди определения час на старта. Механици ненапуснали стартовата площадка се глобяват 20 лв. При повторно предупреждение се отстраняват до края на състезанието без право да се явяват на старта.

2. Подреждането на стартовата решетка е по двама в редица.

3. След като Директора на старта вдигне зеления флаг, картовете тръгват в загряваща/формираща обиколка и от този момент пилотите са “на заповедите на Директора на старта”. Те немогат повече да получават помощ за поправки или ремонт, докато не бъде даден сигнал за действителен старт. Впоследствие картовете могат да бъдат избутвани от служебни лица или лично от пилота.

4. Щом се подаде сигнал за старт, влизат в сила правилата на състезанието и на пистата се забранява всякаква помощ, освен ако не се отнася за преместването на карта на безопасно място или клас **MINI-BG**. В случай на инцидент или технически проблеми след старта, пилотът е длъжен да изтегли карта извън състезателното трасе на безопасно място и да остане близо до него до приключване на манша/серията.

5. При летящ старт се определя зона за старт (между напречна жълта линия и надлъжната линия разделяща трасето по-средата). Жълтата линия трябва да започва на 25 м преди стартовата линия. Забранява се ускорението в зоната за старт преди получаване на сигнал за стартиране. На 100-150 м. преди старта се поставя напречна червена линия, от която до старта пилотите се движат с бавно темпо по двама и нямат право да променят формацията.

6. Картовете трябва да направят най-малко една обиколка за подреждане, преди да бъде даден сигналът за старт. Пилотите са длъжни да запазят местата си, като се движат по двама в редица. В случай на изпреварване от страна на даден пилот (ако това не се налага от ситуация за сигурност) по време на загряващата обиколка, изпреварилите неправомерно могат да бъдат наказвани от Директора на старта. По време на загряващата обиколка състезателите са длъжни да поддържат скорост, подходяща за безопасно преминаване на тази обиколка.

Директора на старта не е задължен да разрешава допълнителна обиколка за подреждане, за да даде възможност на даден пилот, който е загубил мястото си, да го заеме отново. Ако някой пилот спре по каквато и да е причина по време на обиколката за загряване, той няма право да се опитва да тръгне отново преди да го е задминала цялата формация. След това той има право да се нареди на края на формацията, но няма право да се опитва да заеме мястото си в подреждането. В случай, че се опита да си проправи път през групата или да потегли пред нея с надежда, че първите пилоти ще го задминат, подлежи на дисквалификация с показване на черен флаг. Пилот, изостанал, но не излезнал от стартовата формация има право да възстанови своето място до напречната червена линия, без да застрашава останалите пилоти. Директора на старта може да даде една или повече обиколки за подреждане и да възстанови стартовия ред в първоначалния му вид, ако прецени, че някой от пилотите е бил спрял по вина на друг или въобще да спре старта. Забранява се използването на каквито и да е маршрути извън пистата за заемане на място. Директора на старта подава сигнал за старт когато прецени, че подреждането е правилно.

Опитите да се ускори или забави старта (от страна на пилотите) подлежат на санкциониране.

7. Ако някой карт спре и не успее да потегли отново по време на състезанието, трябва да бъде изведен от пистата на безопасно място, а пилота да остане до него до завършване на манша.

8. Когато пилотът финишира, след показване на карирания флаг, той трябва незабавно да се яви с карта в закрития парк, като използва единствено определения за целта маршрут.

От момента на финиширането до момента на освобождаването му, картът е в закрит парк и пилотът няма право да прави никакви промени по карта или екипировката си. Мястото на закрития парк се определя предварително от директора на състезанието. Времето за закрит парк е минимум 20 мин. Всички механици и пилоти са задължени незабавно да напуснат закрития парк. При нарушение наказанието се определя от Директора на състезанието. В закрития парк няма право да влиза никой! По време на работа на Техническата комисия до нея има достъп само Директора на състезанието и спортните комисари. Ако се наложи да се извика механик или състезател по искане на техническата комисия, това се прави от представител на Главно Съдийско Ръководство и техническия комисар. Всяко лице нарушаващо този член се глобява 200 лв.

9. Между двете серии се определя почивка от 30 мин.

10. Спиране на състезанието или генералната тренировка

- Когато се налага да се спре състезанието или генералната тренировка поради блокиране на пистата заради инцидент, липса на линейка или атмосферни или дуги

форсмажорни условия, които правят опасно по-нататъшното продължаване на състезанието или генералната тренировка, Директорът на старта показва на старт-финалната линия червен флаг, при което състезанието се спира – състезателите са длъжни да намалят скоростта до безопасна и да не променят реда си до прибирането им в предварително обявеното място или Закрития парк. Едновременно с това червеният флаг се показва и от Съдиите по пистата, които имат този флаг. Решението за спиране на състезанието се взема само от Директора на състезанието (от неговите заместници) или от Директора на Старта .

- когато са изминати 75 % или повече от обиколките по програмата на състезанието (броят им се закръглява към по-голямото число) картовете се насочват направо към Закрития Парк и състезанието се счита за спряно в момента когато водещия карт пресече финалната линия в края на обиколката. Зачита се предшестваща обиколката, по време на която е даден сигналът за спиране на състезанието.

- за класиране от състезанието се приема класирането в края на предшестващата обиколката, по време на която е даден сигналът за спиране на състезанието. В такъв случай се присъждат се пълния брой точки.

11. Рестарт на състезанието

Прави се при следните случаи:

а) когато са изминати по-малко от 2 обиколки

- повторния старт се дава в рамките на 30 минути след подаването на червения флаг.

Броят на обиколките на новото състезание е същия, пълния брой обиколки - пълната дистанция. Стартовата решетка остава същата като в първоначалното състезание.

Незаетите места остават свободни.

б) когато са изминати повече от 2 обиколки, но по-малко от 75 % от обиколките от дистанцията на състезанието (закръгляването става към по-голямата обиколка). Ако не е възможно рестартиране на състезанието се присъждат половината точки.

- всички картове незабавно намаляват скоростта и се отправят бавно към прна брифинга.

- повторният старт се дава в рамките на 30 минути след подаването на червения флаг.

Дължината на новото състезание (броя на обиколките) е равна на разликата между броя на обиколките по програма и този на затворените обиколки.

- подреждането на стартовата решетка се определя от реда на финиширането в края на обиколката преди тази, в която е спряно състезанието.

- резултатите от серията, която е била спряна и рестартирана, са според реда на финиширане след повторния старт на серията.

Чл. 37. Неправилен старт (фалстарт)

Старт от място

- Ако някой пилот поради някаква причина не може да стартира, той трябва да се обозначи с вдигане на ръка. Само тогава може да бъде дадена допълнителна обиколка. Това не е разрешено и не важи след запалването на светлините на светофара и започване на процедурата по стартиране. Пилот, който не е могъл да стартира има право да направи рестарт като сам запали или поправи своя карт, но само след като е преминала цялата формация. По време на формиращата обиколка той не може да възстанови своята оригинална позиция и заема такава на края на стартовата решетка. Никой пилот не може да заема празните места на стартовата решетка. По време на формиращата обиколка е забранена симулацията на СТАРТ.

- при фалстарт, старта не се спира, а пилотът/пилотите/, които са го направили се наказват с до 10 секунди;

- по преценка на Директора на старта, старта може да бъде повторен, а пилота направил фалстарт се наказва с 10 секунди;

Летящ старт

- при летящ старт, пилотите от първата редица, за неспазване на темпото след 1 предупреждение получават наказание – наказание до 10 сек. според правилата на СИК-FIA.

- ако по време на формиращата обиколка състезанието бъде спряно, пилотите се подреждат на стартовата решетка в първоначалния и вид.

- за излизане от коридорите обособени на стартовата права при стартиране пилота се наказва с до 3 сек., а при цялостно напускане и разлика в линиите на съответната редица с до 10 сек.

IX. КЛАСИРАНЕ

Чл. 38. Класирането за Републиканския шампионат по картинг е индивидуално и клубно.

Чл. 39. За индивидуално класиране се зачитат всички маншове (сери) от проведените кръгове.

Всеки пилот ще бъде класиран, ако той е покрил 75 % от дадения манш със или без да е видял кариерния флаг.

Класирането за даден кръг става в зависимост от сбора от точки на пилотите в двете финални серии.

Класиране и награждаване за класовете „**Open**” е само за отделното състезание и не носи точки за годишно индивидуално и отборно класиране.

За клубно класиране се зачитат точките на най-добрите два резултата от два различни класа. Награждаване за клубното класиране се извършва само за края на годината.

За клубно класиране се взимат точки само от класовете, формирали клас във всяко едно от състезанията от шампионата.

Когато състезателите в даден клас са по-малко от 6 (шест) не се допускат до старт в състезанието.

Чл. 40. Класирането за РШ за кръга, които се провежда успоредно с тези на ***SEEKZ***, (***Хасково 11-13.05.2012***) се извършва на базата на реално взетите точки от заетото място

Чл. 41. Квалификационни серии.

След официалната тренировка за време, ако в някой от класовете има класирали се повече от 26 състезатели, се налага провеждането на квалификационни серии по системата ABCD.

Пилотите получават наказателни точки както следва:

първият - 0 н.т.;

вторият - 2 н.т.;

третият - 3 н.т., и т.н., като за всяко следващо място се прибавя по една н.т.

Броят на обиколките в квалификационните серии е в зависимост от дължината на пистата, като трябва да осигурят пробег от 12 км.

Пилот, който не е завършил пълния брой обиколки или не му е даден финал с флаг, се класира според броя на обиколките, които фактически е завършил, като му се присъждат полагащите му се точки по мястото което е заел. Ако пилот не стартира в една от сериите, той получава за тази серия точки, сборът на които е равен на броя на участниците от група АБ плюс 1 точка. При декласиране за дадена серия (манш) пилотът получава за серията точки, равни на броя на участниците в серията плюс 1. При установено нарушение за тегло (килограми), пилотът се декласира за серията (манша). При равенство в точките на двама или повече пилоти, за крайно класиране в състезанието местата се разпределят според заетото по-предно място. При ново равенство се взема под внимание прекият двубой между двамата пилоти. При ново равенство за коректив се приемат времената от генералната тренировка.

Чл. 42. Финал.

Класиралите се 26 пилоти от квалификационите серии участват в две финални серии: ПОЛУФИНАЛ И ФИНАЛ. Право на участие в полуфинал и финал имат 26 пилоти, а точките за класиране получават първите 15 от тях, завършили полуфинала и/или финала. Всяка от двете финални серии носи определен брой точки за крайното годишно класиране на шампионата. Пилотите получават както следва:

първият - 25 точки;

вторият - 20 точки;

третият - 16 точки;

четвъртият - 13 точки;

петия – 11 точки и т.н., като за всяко следващо място точките намаляват с по една, а 15-ият получава 1 точка.

Пилот, който е дисквалифициран в някоя от сериите не получава точки за съответния манш. Подреждането за стартиране при финал се определя по резултатите от полуфиналната серия. Състезатели нестартирвали на полуфинала не се допускат на финала. При равен брой точки победителят от състезанието е пилота с по-добро време за обиколка взето от двата манша. При ново равенство се сравняват следващите поред обиколки. Класирането за всеки кръг се извършва по сбора от точките от двете серии.

Чл. 43. За индивидуално класиране за годината се взимат точките от всички маншове в кръговете, валидни за шампионатите на БФКС и SEEKZ.

Чл. 44. В крайното индивидуално класиране за годината пилоти, получили еднакъв брой точки, заемат едно и също място.

УС на БФКС си запазва правото за приемане на корективи по повод крайното индивидуално класиране, съобразени с изискванията на СИК-FIA.

Чл. 45. Броят на обиколките при класовете:

При квалификационни серии – 12 км. (за всички класове)

KF2; KZ2:

- ПОЛУФИНАЛ – 20 км.;

- ФИНАЛ – 20 км. ;

KF3:

- ПОЛУФИНАЛ – 17 км.;

- ФИНАЛ – 17 км. ;

MINI:

- ПОЛУФИНАЛ – 15 км. ;

- ФИНАЛ – 15 км. ;

MINI-BG:

- ПОЛУФИНАЛ – 10 км. ;

- ФИНАЛ – 10 км. ;

ROTAX MAX / ROTAX MAX JUNIOR : по специалния регламент на класа

VORTEX ROC JUNIOR: по специалния регламент на класа

X. НАГРАДИ

Чл. 46. Организаторът осигурява награди – купи, за класиралите се на първите три места, във всички серии, а за клас **MINI-BG медали за всички останали състезатели.**

XI. КОНТЕСТАЦИИ

Чл. 47. Контестации се подават до Директора на състезанието само от ръководителите на отборите в писмена форма не по-късно от 10 мин след финализиране на последния пилот в серията, а за генерално класиране – до 30 мин след обявяване на предварителните резултати. Тя се подава в съответната форма и необходимите атрибути цитирани в Регламента на СИК/FIA. Контестации за измерени съдийски времена не се приемат. Директорът докладва незабавно контестацията на спортните комисари. Разглеждането и решаването на контестациите става на заседание на спортните комисари.

Чл. 48. Сумата, придружаваща контестациите – 200 лева, се приема от Директора на състезанието или упълномощеното от него лице със съответен финансов документ. Сумата се възстановява, ако контестацията бъде уважена.

Чл. 49. Не се допуска устно искане на обяснения от официалните длъжностни лица, както и устно подаване на контестации. Спорове, обсъждания и опити за тълкувания на работата на съдийския апарат и на други представители на ръководството на състезанието, се смятат за дисциплинарно нарушение и се наказват включително и с отстраняване от състезанието.

Чл. 49.1. Запитване до главното съдийско ръководство /само писмено/ по време на състезание, както и повдигане на даден въпрос пред УС на БФКС се извършва след **внесена сума от 100**

лв. Без същата да бъде възстановявана.

Чл. 49.2. Запитване до главното съдийско ръководство /само писмено/ по време на състезание се разглежда на първото заседание на главното съдийско ръководство.

Чл. 49.3. Запитване /само писмено/ до БФКС се разглежда на първото заседание на УС.

XII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 50. На основание на Международния правилник, БФКС издава настоящата Наредба и Технически регламент за организиране и провеждане на състезанията по картинг в Република България, както и спортния календар на същата година като неразделна част от Наредба/Регламент

Чл. 51. Пилотите задължително участват в церемониите по откриването, награждаването и закриването на състезанието. При всички ритуали пилотите са задължени да се явят с пълна екипировка съгласно изискванията. Отсъстващите и нарушителите се санкционират с глоба от 100 лв. Сумата се внася преди следващото състезание в касата на БФКС срещу документ.

Чл. 52. Организаторите на състезанието, спортните комисари, съдиите и официалните длъжностни лица не поемат никаква отговорност към пилотите или към трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от пилотите или техните картове. Тази отговорност се носи от непосредствените им причинители.

Чл. 53. Всички пилоти или трети лица носят сами отговорност по време на тренировки и тестове, които не са включени в програмата на състезанието (линейка, лекар и пожарна кола се осигуряват само за времето на състезанието!).

Чл. 54. Всеки състезател трябва да бъде застрахован в началото на спортния сезон съгласно условията и тарифните ставки. Данните от застрахователната полица се вписват всяка година.

Чл. 55. При нещастни случаи, произшествия, аварии, природни бедствия и др. състезанието се спира до нормализирането на обстановката или по преценка на съдийското ръководство може да се отложи. Експертизи (технически, медицински, химически и др.) се правят на място по искане на ръководителите на отбори, в писмен вид до директора на състезанието. Решение се взема от съдийското ръководство. БФКС си запазва правото за промени на настоящия регламент по време на годината, чрез издаване на бюлетин, който става неразделна част от настоящия правилник. По въпросите незасегнати в настоящия правилник важи регламента на СИК-FIA за настоящата година.

БФКС/2012__